



DEMOCRAZIA CRISTIANA

Segreteria Regionale Tel. e Fax : 085 - 2924017

Vi sono, come tutti sanno, degli esperimenti non poco crudeli sugli animali, per cui – tenendoli nello stesso ambiente in gran numero e togliendo loro progressivamente lo spazio vitale minimo – si osserva come muti il loro comportamento, il loro umore e il loro rapporto con gli altri, fino ad arrivare alle aggressioni anche mortali. Più passano i mesi, più ci si convince che su Pescara e provincia si stia facendo qualcosa di analogo, con la piccola differenza che questi esperimenti li stanno conducendo su noi poveri ignari cittadini. Non è facile, infatti, pensare che il caos totale creatosi sul traffico di Pescara e dintorni sia legato alla casualità, al solo aumento di autoveicoli, alle pedonalizzazioni, alla sorte, alla grave carenza di parcheggi, alla incapacità di chi programma e segue l'esecuzione dei lavori, alla totale assenza di raccordo tra enti che dovrebbero quantomeno conoscere quali lavori sta facendo un Comune limitrofo. No ! Devono esserci sotto sicuramente dei geni ed un disegno criminale, perché non è possibile procurare così tanti fastidi e danni all'ambiente ed alla salute fisica e psichica dei cittadini così, per puro caso. Devono esserci degli scienziati malvagi che perseguono il disegno di annientamento del cittadino e di disfunzione totale dell'attività lavorativa, commerciale e sociale. Tutto l'hinterland sta risentendo negativamente di questo fenomeno, e non solo dal punto di vista della viabilità.

Pescara è e continua ad essere una delle città più intasate ed inquinate d'Italia, con conseguenze drammatiche quanto certe sulla salute dei suoi cittadini, e anziché correre rapidamente ai ripari, si continua a discettare sulla diagnosi di fronte ad una moribonda che avrebbe assoluto bisogno di un intervento d'urgenza ! Questo è poco serio da parte di tutti gli amministratori, che farebbero bene a consultare esperti di mobilità seri e capaci, anziché inventarsi una soluzione al giorno.

La chiusura anche solo parziale dell'asse attrezzato ha mostrato quanto, oltre ai pesanti effetti sulla mobilità su quell'arteria, vi siano state forti ripercussioni sulle altre strade che collegano Pescara all'interno : si è visto, infatti, come siano parimenti impraticabili, in questi giorni e non solo, sia la Tiburtina che la Statale per Cepagatti. Non osiamo pensare cosa potrà accadere quando verrà aperta la nuova Multisala alle porte di Villa Raspa, né però riusciamo a comprendere come sia possibile rilasciare simili permessi. Ma siccome non bastava, ai fini dell'esperimento che dicevamo, sono stati aperti in contemporanea ben 33 cantieri sulla città : manca sicuramente poco, adesso, allo scatenamento delle aggressioni selvagge.

Già ad oggi, e prima che sia troppo tardi, andrebbe studiato e realizzato almeno un secondo anello esterno all'attuale circonvallazione, all'altezza di S. Teresa, ed altre arterie a raggiera nei pochissimi tracciati rimasti liberi prima che il prosieguo di una inurbazione selvaggia renda impossibile la loro realizzazione, ma forse queste sono ipotesi neanche prese in considerazione.

E, sempre prima che sia troppo tardi, sarebbe il caso di pensare seriamente ad una "intercollinare", dal teramano al chietino, passando per la provincia di Pescara, che - oltre a collegare meglio i centri dell'interno tra di loro - possa servire anche a decongestionare il traffico sulle arterie stradali ed autostradali della costa. Questi saranno tra i punti salienti del programma della DEMOCRAZIA CRISTIANA per la viabilità regionale.

Dott. Massimo Pietrangeli
Vicesegretario Regionale